

**Conseil de développement
Compte-rendu de la Commission Mobilité**

**Jeudi 10 mars 2016
Réguisheim**

Etaient présents :

Pascal JUNG, Président du Conseil de Développement du Pays RVGB
Jean GOETZ, Vice-président du Conseil de Développement du Pays RVGB
Alain PERICHON, Florival en transition
Jean-Luc PIERSON, Comité Olympique et Sportif 68 et Alsace
Damien FOUCRÉ, Chargé de mission ADT 68
Thierry ZIEGLER, Habitant du Pays RVGB
Brigitte MENGUS, Habitante Essor du Rhin
Maurice MENGUS, Habitant Essor du Rhin
Jérôme BONNARD, Collectif citoyen
Alain DIOT, Adjoint à la mairie de Soultz, référent mobilité du Pays RVGB

Etaient excusés :

Alain GRAPPE - Président de l'OT de Guebwiller
Thierry METZENTHIN - Florival en Transition
Sylvain WATISPERGER - Adjoint à la mairie de Munchhouse
Patrice KNORR - Collectif citoyen
Mathieu TAQUARD, Président du Florirail
Aimé BERINGER, Associations Riverains Rd83
Christel BARTH, Responsable environnement, N.Schlumberger
Stéphanie CHEFDEVILLE, Directrice OT de Guebwiller
François WASSMER, Habitant Essor du Rhin

Assistait en outre à la réunion

Fabien GUILLAND, chargé de mission tourisme
Sarah Michel, Directrice du Pays RVGB

Débat et réflexions autour du véhicule électrique

1- POINT PAYS

Avant le début de la présentation, Mme Michel la directrice du Pays Rhin-Vignoble Grand Ballon est intervenue afin de rappeler les différentes missions et le rôle à jouer du Conseil de Développement qui permet de faire le lien avec les élus du territoire.

Un temps de parole libre sera donné à chaque fin de réunion aux membres de la commission afin qu'ils s'expriment sur ce qui vient de leur être présenté, sur leurs souhaits et les actions du Pays de manière générale... Les remarques, les idées pourront ainsi être remontées lors du temps de parole du Président et du vice-président du Conseil de Développement lors des comités directeurs.

2 - Présentation de la voiture électrique

L'objectif de la réunion était de présenter la voiture électrique en abordant son fonctionnement, son arrivée sur le marché des véhicules et de répondre aux questions que l'on se pose vis-à-vis de sa démocratisation.

Au fil de la présentation, plusieurs questions sont venues compléter les propos :

- Retrouve-t-on les mêmes options sur les véhicules électriques que sur les véhicules thermiques ?

Sur tous les derniers modèles 100% électrique, les voitures sont équipées de la climatisation et des mêmes options que sur des voitures à moteurs thermiques.

- Quel est l'intérêt de restituer l'électricité de la voiture électrique ?

L'intelligence électrique dit SmartGrid permet de limiter les pics énergétiques. La mise en place des compteurs linky par ERDF et le stockage énergétique par la batterie des VE permettront de lisser ces pics. Article à découvrir sur [ActiVE](#)

- Problématique de la recharge ?

L'usage des bornes de charge rapide reste occasionnel (5%) pour la plupart des usagés. La charge à domicile est utilisée à 90 %, avec [ActiVE](#) elle sera privilégiée par des EnR.

Cependant le paiement peut être problématique : système de carte, pas de paiement direct, places indisponibles, plusieurs types de prise... Une solution serait de les intégrer aux stations-services tandis qu'une uniformisation devra être mise en place pour faciliter les recharges.

- Quelle est le coût électrique d'une recharge ?

Le coût d'une recharge est de l'ordre de 2,5 €

- Un manque d'informations du citoyen sur la mobilité électrique.

Le citoyen n'a souvent pas les bonnes informations et beaucoup de préjugés sur la mobilité électrique, Ces informations sont à découvrir sur le site [ActiVE](#)

L'objectif de [ActiVE](#) :

ActiVE est une action d'intérêt général qui aide le citoyen à pratiquer une mobilité douce alimentée par des EnR en remplacement d'une mobilité thermique très polluante, qui dégrade notre PIB et notre qualité d'air. <http://acti-ve.org/faq/active-cest-quoi-2/>

Les raisons du mécénat :

- Améliorer la qualité de l'air (élément naturel à préserver)
- Efficacité énergétique
- Consommation et stockage des EnR
- Participer aux Smart Grids sur réseau citoyen
- Création d'emplois non délocalisables

L'idée de mécénat pourrait être fait sous forme de compensation gaz à effet de serre en prenant en compte la location de la batterie, au lieu de participer au financement d'arbres ou d'autres actions qui souvent relèvent plutôt du greenwashing.

Problème de lobbying avec l'Etat qui encourage la vente d'électricité étant actionnaire à 80% d'EDF ?! Les voitures ne s'adaptent pas à la législation mais la législation s'adapte aux voitures thermiques au détriment de la qualité de l'air. (Film à visionner sur [ActiVE](#) les Etats sous influence des lobbys.)

Prime pour consommer de l'électricité d'origine fissile ? La France accuse un retard dans le développement des EnR. Dès à présent le développement [ActiVE](#) et la consommation des EnR permettent de créer des emplois.

La France comme toute l'Europe encourage une fiscalité favorable à la consommation de carburants fossiles (A voir articles [ActiVE](#))

La mobilité électrique ([ActiVE](#)) reste une action de transition essentielle pour les véhicules de 2 roues et plus. Les politiques d'aménagement sont de s'orienter vers [le co voiturage et l'autopartage](#) afin de diminuer la place des voitures en ville et de réduire son nombre de déplacements avec.

Pour toutes informations n'hésitez pas à contacter M. ZIEGLER Thierry : tz@acti-ve.org

2- POINT DIVERS & ACTUALITES

Durant le temps de parole donné aux membres de la commission plusieurs sujets sont ressortis :

- La méthanisation, comment ça marche ? Les membres souhaiteraient visiter une unité de méthanisation ! Agrivalor Energie à Ribeauvillé par ex.
- Les membres souhaiteraient avoir un topo sur le projet de méthanisation CCRG/Caleo, il semblerait que produire du gaz de cette manière coûterait plus cher que le prix du marché ? Est-ce bien rentable ? Qui va acheter/payer ce gaz plus cher ?
- Il serait intéressant de se focaliser sur des actions « mobilité gratuites » au lieu de projeter systématiquement des investissements :

Ex : au lieu d'agrandir des parkings de gares ou des aires de covoiturage, pourquoi ne pas essayer d'organiser un essai de mise en relation pour du covoiturage pour rejoindre ces points de parking ?

Le parking de la gare de Bollwiller est saturé, pourquoi ne pas essayer de créer une ligne de covoiturage « Florival => Gare de Bollwiller » ?

- Souhait de mettre en avant et de communiquer sur les sites de covoiturage, ils ne sont pas bien connus, actions de communication à l'échelle du Pays RVGB
- Dans les investissements (TEPCV par ex), serait-il possible de prévoir des boxs à vélo comme aux gares au niveau des sites de covoiturages ? Carrefour du Nouveau monde serait un bel exemple investissement limité avec un impact significatif. Ces boxs à vélo pouvant servir d'outils de communication.
- Par rapport au projet Active de Mr Ziegler, serait-il possible que le Pays mette à disposition leur service juridique ? Le but étant de l'aiguiller dans son projet, car actuellement il n'a pas de solutions pour lancer son concept.

3. Prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu en avril, un doodle vous sera envoyé afin d'en fixer la date.

A l'ordre du jour, sera abordée l'étude mobilité du SCoT Rhin-Vignoble Grand Ballon qui se termine, avec un zoom sur l'enquête gare et co-voiturage afin de réfléchir à une action pour inciter les gens à covoiturer jusqu'aux gares.

Nb : N'hésitez pas à me transmettre les coordonnées de toute personne susceptible d'être intéressée par cette commission.